

Правила перевозки опасных грузов

56 издание (на русском языке)
Действует с 1 января 2015 г.

ДОПОЛНЕНИЕ 2

Размещено 08 апреля 2015

Пользователям Правил ИАТА по перевозке опасных грузов предлагается обратить внимание на следующие дополнения и изменения в 56 издании, действие которого начинается 1 января 2015 г.

Изменения и дополнения в существующий текст были отмечены (для файлов PDF желтым цветом, в электронной версии — серым цветом) для облегчения идентификации изменений и дополнений.

Новые или измененные расхождения в практике государств (раздел 2.8.2)

Изменения **PLG (Польша)**

PLG-01 **Перевозка** Отправки, содержащие отработанное ядерное топливо или радиоактивные отходы, при перевозке на территорию, с территории, через территорию Польши или транзитом через нее не допускается без специального разрешения руководителя Управления гражданской авиации (CAO) после проведения консультаций с Президентом Национального агентства по атомной энергии. **Всю корреспонденцию следует направлять руководителю CAO не позднее, чем за тридцать рабочих дней до планируемого полета. Заявки следует направлять по следующему адресу: требуют предварительное уведомление. Уведомление должно быть направлено как минимум за 2 недели до отправки по следующему адресу:**

President of Civil Aviation Office
2 Flisa Street
02-247 Warsaw
POLAND

National Atomic Energy Agency (PAA)
Department of Radiological Protection
Krucza 36 Street
00-522 Warsaw
Telephone No: +48 22 695 97 43
Fax No: +48 22 695 98 71
E-mail: sekretariat.dor@paa.gov.pl

Изменения **USG (Соединенные Штаты Америки)**

USG-02 В дополнение к опасным грузам, включенным в подраздел 4.2 (Перечень опасных грузов) со словом «Запрещено», указанным в колонках G/H, I/J и K/L, и без указания Особо оговоренных условий A1 или A2, любой материал, запрещенный к перевозке правилами Соединенных Штатов Америки, также запрещено при любых обстоятельствах перевозить на территорию, с территории или в пределах территории Соединенных Штатов Америки (см. документ 49 CFR 173.21 и Таблицу опасных материалов в документе 49 CFR 172.101).

Если это специально не оговорено в Таблице опасных материалов, приведенной в документе 49 CFR 172.101, перевозка жидкости с токсичностью при вдыхании паров, отвечающей критериям группы упаковки подкласса 6.1, или газа, отвечающего критериям подкласса 2.3, запрещена на борту пассажирских и грузовых воздушных судов на территорию, с территории или в пределах территории Соединенных Штатов Америки.

Первичные (одноразовые) литий-металлические батареи и элементы (ООН 3090) запрещается перевозить на борту воздушных судов, перевозящих пассажиров. На такие батареи, перевозимые в соответствии с положениями раздела IA или IB Инструкции по упаковке 968, должен наноситься знак «ТОЛЬКО ГРУЗОВОЕ ВОЗДУШНОЕ СУДНО». На такие батареи, перевозимые в соответствии с

положениями раздела II Инструкции по упаковке 968, должна наноситься следующая маркировка: «ПЕРВИЧНЫЕ ЛИТИЕВЫЕ БАТАРЕИ — ЗАПРЕЩЕНО ПЕРЕВОЗИТЬ НА БОРТУ ПАССАЖИРСКОГО ВОЗДУШНОГО СУДНА» или «ЛИТИЙ-МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ БАТАРЕИ — ЗАПРЕЩЕНО ПЕРЕВОЗИТЬ НА БОРТУ ПАССАЖИРСКОГО ВОЗДУШНОГО СУДНА» дополнительно к знаку «Только на грузовое воздушное судно», который требуется данными Правилами. Первичные (одноразовые) литий-металлические батареи и элементы, содержащиеся в оборудовании или упакованные с ним (ООН 3091), запрещается перевозить на борту воздушных судов, перевозящих пассажиров, если не соблюдены следующие условия: оборудование, а также батареи и элементы перевозятся в соответствии с положениями Инструкции по упаковке 969 или 970, в зависимости от конкретного случая;

- количество литий-металлических батарей или элементов, содержащихся в грузовом месте, должно быть не больше того, которое необходимо для обеспечения питания предполагаемой единицы оборудования;
- содержание лития в каждом элементе, находящемся в полностью заряженном состоянии, не превышает 5 г;
- совокупное содержание лития в аноде каждой батареи, находящейся в полностью заряженном состоянии, составляет не более 25 г; и
- вес нетто литиевых батарей не превышает 5 кг (11 фунтов).

Перевозимые в соответствии с положениями раздела I Инструкции по упаковке 969 или 970 первичные (одноразовые) литий-металлические батареи и элементы, содержащиеся в оборудовании или упакованные с ним (ООН 3091), которые не соответствуют вышеуказанным положениям, запрещается перевозить на борту воздушных судов, перевозящих пассажиров, и на них необходимо нанести знак «ТОЛЬКО ГРУЗОВОЕ ВОЗДУШНОЕ СУДНО»

Перевозимые в соответствии с положениями раздела II Инструкции по упаковке 969 или 970 первичные (одноразовые) литий-металлические батареи и элементы, содержащиеся в оборудовании или упакованные с ним (ООН 3091), которые не соответствуют вышеуказанным положениям, запрещается перевозить на борту воздушных судов, перевозящих пассажиров, и на них должна быть нанесена следующая маркировка: «ПЕРВИЧНЫЕ ЛИТИЕВЫЕ БАТАРЕИ — ЗАПРЕЩЕНО К ПЕРЕВОЗКЕ НА БОРТУ ПАССАЖИРСКОГО ВОЗДУШНОГО СУДНА» или «ЛИТИЙ-МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ БАТАРЕИ — ЗАПРЕЩЕНО К ПЕРЕВОЗКЕ НА БОРТУ ПАССАЖИРСКОГО ВОЗДУШНОГО СУДНА».

Примечания:

1. Опасные грузы, запрещенные к перевозке на пассажирском воздушном судне согласно документу 49 CFR 172.101 (колонка 9A), также запрещены к перевозке на пассажирском воздушном судне даже в том случае, если положения настоящих Правил допускают такую перевозку. Опасные грузы, запрещенные к перевозке на грузовом воздушном судне согласно документу 49 CFR 172.101 (колонка 9B), также запрещены к перевозке на грузовом воздушном судне даже в том случае, если положения настоящих Правил допускают такую перевозку.
2. Опасные грузы, которые не разрешается перевозить пассажирам или членам экипажа в зарегистрированном багаже или ручной клади согласно документу 49 CFR 175.10, не разрешается перевозить таким образом даже в случае, если такая перевозка одобрена согласно п. 2.3 настоящих Правил. Например, перевозка рюкзаков со спасательным снаряжением пассажирами или членами экипажа (см. п. 2.3.4.3) не разрешается.

USG-03 Нижеследующие положения применяются в отношении веществ, перечисленных в подразделе 4.2 – Перечень опасных грузов:

- если в колонке M указывается Особо оговоренное условие A1, то данное вещество нельзя перевозить на территорию, с территории или в пределах территории Соединенных Штатов Америки на борту пассажирского воздушного судна без предварительного разрешения соответствующего полномочного органа США (см. расхождение USG-01);

- если в колонке М указывается Особо оговоренное условие А2, то данное вещество нельзя перевозить на территорию, с территории или в пределах территории Соединенных Штатов Америки на борту грузового воздушного судна без предварительного разрешения соответствующего полномочного органа США (см. расхождение USG-01);
- опытные образцы литиевых батарей и элементов, перевозка которых оговаривается Особо оговоренным условием А88, а также литиевые элементы или батареи, включая те, которые упакованы вместе с оборудованием или содержатся в оборудовании, в соответствии с Особо оговоренным условием А99 и органические перекиси и самореагирующие вещества, технические названия которых не определены в документе 49 CFR 173.225 (b), не могут перевозиться на территорию, с территории или в пределах территории Соединенных Штатов Америки на борту пассажирского или грузового воздушного судна без предварительного разрешения соответствующего полномочного органа США (см. расхождение USG-01).;
- там, где в графе М указано А201, литий-металлические элементы и батареи не могут перевозиться в/из или внутри территории США на борту пассажирского воздушного судна без предварительного разрешения со стороны соответствующих властей США (см. USG-01).

USG-16 Спасательные устройства (включая Устройства заполнения пневмоподушек газом, модули пневмоподушек и механизмы предварительного натяжения ремней безопасности и т.д.) нельзя перевозить на территорию, с территории или в пределах территории Соединенных Штатов Америки без предварительного разрешения соответствующего полномочного органа Соединенных Штатов Америки (см. расхождение USG-01) – Approvals and Permits Division (PHN-30). Такое разрешение остается в силе для последующей перевозки при условии отсутствия изменений в составе и конструкции данных устройств или упаковочных комплектах. Для внутренней перевозки устройства заполнения пневмоподушек газом, модули пневмоподушек и механизмы предварительного натяжения ремней безопасности, которые удовлетворяют критериям отнесения к взрывчатым веществам подкласса 1.4G, должны перевозиться под наименованием **Изделия пиротехнические для технических целей, ООН 0431**. Вместе с исходным описанием, требуемым согласно положениям п.8.1.6.9.1, в документе перевозки опасных грузов (Декларация грузоотправителя об опасных грузах) должны указываться номер EX или кодовое обозначение продукта для каждого утвержденного устройства безопасности заполнения пневмоподушек газом, модуля пневмоподушки или механизма предварительного натяжения ремней безопасности. При использовании кодовых обозначений продуктов они должны отслеживаться по конкретному номеру EX, присвоенному соответствующим полномочным органом Соединенных Штатов Америки устройству безопасности заполнения пневмоподушек газом, модулю пневмоподушки или механизму предварительного натяжения ремней безопасности, в зависимости от конкретного случая. Номер EX или кодовое обозначение продукта не требуется наносить на внешнюю упаковку. Данные требования не относятся к устройствам безопасности-заполнения воздухом подушек безопасности, к модулям подушек безопасности и механизмам предварительного натяжения ремней безопасности, относящихся к Классу опасности 9 (ООН 3268) при условии выполнения требований параграфа 49 CFR 173.166.

Новые или измененные расхождения в практике эксплуатантов (раздел 2.8.4)

Добавление в список раздела 2.8.3.4:

После Джэпэн Эйрлайнз	ДжетБлу Эйрвэйз	B6
После ИБЕРИЯ, Линеас Аэреас Де Эспаня	ИБЕРИЯ Экспресс	I2
После Эйр Острал	Эйр Сербия	JU

Удалено: JAT – Югослав Эйрлайнз JU

Удалено: Ю-С Эйруэйз US

В п. 2.8.4 следующие изменения:

Изменение 5X (Юнайтед Парсел Сервис)

5X-03 Грузовые отправки опасных грузов принимаются Службой грузовых авиаперевозок UPS только на контрактной основе. Все заявки на получение контракта должны рассматриваться и утверждаться Департаментом по воздушной перевозке опасных грузов (SDF) и Службой грузовых перевозок UPS (UPS Air Group-SDF). Принятые в Службе грузовых авиаперевозок UPS опасные грузы проходят утверждение, а для отправки грузов необходима предварительная договоренность.

- ~~требуется контракт при отправке ООН 3480, ионно-литиевые батареи, которые подготовлены в соответствии с Разделом IV Инструкции по упаковке 965. Такие отправки должны сопровождаться:~~
~~заполненной Декларацией грузоотправителя об опасном грузе; или~~
~~грузовой авианакладной с информацией, которая требуется Разделом IV, параграф b (1) до b (4) Инструкции по упаковке 965.~~
- грузовая служба воздушных перевозок UPS не принимает к перевозке ООН 3090, Разделы IA или IB, литий-металлические батареи. Обратитесь к п. 5X-08 за информацией касательно разрешения на перевозку ООН 3090, Раздел II, литий-металлические батареи.

5X-07 Следующие ограничения применяются к продуктам, указанным ниже:

- ~~В зависимости от запрашиваемого маршрута грузовые отправки с ООН 3090, Литий-металлические батареи, ООН 3480, Ионно-литиевые батареи, подготовленные в соответствии с Разделом II инструкции по упаковке 965, могут быть возвращены грузоотправителям из-за запрета их перевозки на борту пассажирских воздушных судов. дополнительных ограничений, наложенных эксплуатантом воздушного судна, которые могут ограничить предоставление услуг UPS из и в некоторые пункты отправления и назначения.~~
- Отправки восстановленных литиевых батарей или восстановленных литиевых батарей упакованных с оборудованием или содержащихся в оборудовании не принимаются к перевозке, если нет специального разрешения Департамента по опасным грузам UPS (SDF);
- В отношении отправок литиевых батарей любыми сервисами авиаперевозок UPS (включая Службу перевозки грузов UPS в таре малой емкости, Службу авиаперевозок UPS и Службу грузовых авиаперевозок UPS), к которым требуются применения особо оговоренных условий A88, A99 или A183, необходимо получить предварительное разрешение от Департамента по опасным грузам UPS (SDF).
- Отправки Вещества, представляющего опасность для окружающей среды, твердого, н.у.к., ООН 3077 не принимаются, если они содержатся в Международных Оптовых Контейнерах (IBC), ни одной из авиаслужб UPS (включая Службу перевозки грузов UPS в таре малой емкости, Службу авиаперевозок UPS и Службу грузовых авиаперевозок UPS);;
- Отправки Намагнитченных материалов ООН 2807, у которых сила действия магнитного поля превышает 0.00525 гаусса при измерении на расстоянии 4.6 метров от любой поверхности грузового места, не принимаются к перевозке службами UPS.;
- ~~Отправки восстановленных литиевых батарей или восстановленных литиевых батарей упакованных с оборудованием или содержащихся в оборудовании не принимаются к перевозке, если нет специального разрешения Департамента по опасным грузам UPS (SDF);~~
- Отправки ООН 3245, Генетически модифицированных организмов или >Генетически модифицированных микроорганизмов с началом перевозки и/или местом назначения за пределами США не принимаются к перевозке Службой небольших посылок UPS. Для грузов, которыми занимается Грузовая служба UPS, необходимо одобрение для каждой грузовой отправки для осуществления импорта или транзита в странах, которые вовлечены в перевозку..

Добавлено новое

5X-08 UPS ограничивает транспортировку ООН 3090 Литий-металлических батарей из пункта отправления до пункта назначения внутри международной цепочки перевозки опасных грузов. Список авторизованных пунктов отправления и пунктов назначения можно найти по следующей ссылке: <http://www.ups.com/content/us/en/resources/ship/idg/information/acl.html>

Все клиенты, желающие отправить ООН 3090 Литий-металлические батареи без оборудования через службу авиаперевозок UPS, должны получить предварительное разрешение от UPS Эйрлайнз. Предварительное разрешение относится к литий-металлическим батареям, к которым применяются менее жесткие требования (маленькие элементы или батареи), также и к литий-металлическим батареям, которые подпадают под все требования по перевозке опасных грузов и требуют заполнения документации (декларация грузоотправителя об опасных грузах). Данное разрешение получается отдельно и в дополнение к любому другому требуемому UPS соглашению.

Подробную информацию относительно получения разрешения можно найти по ссылке: <http://www.ups.com/content/us/en/resources/ship/hazardous/responsible/lithium-battery-preapproval.html>

Изменение АА (Американ Эйрлайнз)

Добавлено новое

АА-07 ООН 3480, Ионно-литиевые батареи, Инструкция по упаковыванию 965, не будут приняты к перевозке.

(Исключение: части и предметы снабжения COMAT, перевозимые в качестве имущества Американ Эйрлайнз)

АА-08 Количество упаковок с литиевыми батареями при отправке по Инструкциям по упаковыванию 966, 967, 969 и 970, Раздел II, должно быть указано в грузовой авианакладной.

Изменение АС (Эйр Канада)

АС-05 Двигатели внутреннего сгорания, перевозимые отдельно или встроенные в транспортные средства, механизмы или оборудование, в топливные резервуары или баки которых содержится или содержалось топливо, должны классифицироваться как класс 9, ООН 3166, **Двигатель внутреннего сгорания, работающий на легковоспламеняющейся жидкости** или как класс 9, ООН 3166, **Транспортное средство, работающее на легковоспламеняющейся жидкости, соответственно.**

Включает также бензопилы, газонокосилки, генераторы, бортовые моторы и т.д., но не только.

(см. ~~Инструкцию по упаковыванию 950~~).

АС-06 Количество упаковок с литиевыми батареями при отправке по Инструкциям по упаковыванию 965-970, 965-967, 969, и 970 должно быть указано в грузовой авианакладной

Добавлено новое В6 (ДжетБлу Эйрвэйз)

В6 (ДжетБлу Эйрвэйз)

В6-01 ДжетБлу Эйрвэйз не принимает к перевозке в качестве груза отправки, содержащие опасные грузы, как указано в настоящих правилах, в том числе в ограниченных и исключенных количествах, за исключением следующего:

- сухой лед в правильно подготовленной упаковке весом, не превышающим 2.5 кг (5.5 фунта) на упаковку и 90 кг (200 фунтов) на рейс. Сухой лед принимается к перевозке только для охлаждения человеческих останков, органов, используемых в медицинских целях, неинфицированных образцов и крови для переливания.

B6-02 Коммерческие отправки опасных грузов не будут приняты к перевозке. Правильно подготовленные к перевозке материалы компании (СОМАТ), запасные части для воздушного судна будут приняты к перевозке.

Изменение **ВА (Бритиш Эйруэйз)**

ВА-01 ~~ООН 3090 Литиевые батареи. Первичные (одноразовые) литиевые (металлические) ионно-литиевые батареи. вторичные (перезаряжаемые) ионно-литиевые~~ **ООН 3480** батареи и элементы запрещается перевозить в качестве груза на пассажирских воздушных судах Бритиш Эйруэйз (см. Инструкцию по упаковке **968965**).

Данный запрет не применяется к:

- ООН 3091, **ООН 3480**, или **ООН 3481**
- Литиевым батареям (перезаряжаемым и одноразовым), подпадающим под действие положений об опасных грузах, перевозимых пассажирами или членами экипажа (см. Таблицу 2.3.A)

Изменение **С8 (Карголюкс Италия)**

С8-01 ~~Радиоактивные материалы, как это определено в настоящих Правилах, к перевозке не принимаются (см.п. 10.10.2). За исключением, ООН 2908, ООН 2909, ООН 2910, ООН 2911, ООН 2915, ООН 2916 и ООН 3332, радиоактивные материалы, как это определено в настоящих Правилах, к перевозке не принимаются.~~

С8-03 ~~Не применяется.~~ **Ионно-литиевые элементы и батареи (ООН 3480), включая те, которые одобрены соответствующими компетентными органами по Особо оговоренным условиям А88 или А99, и упакованными в соответствии с Инструкцией по упаковке 965, запрещены к перевозке на воздушных судах Карголюкс Италия. Данный запрет не относится к:**

- **ионно-литиевым элементам и батареям, упакованными вместе или содержащимся в оборудовании (ООН 3481) в соответствии с Инструкциями по упаковке 966 или 967.**

С8-04 Литий-металлические элементы и батареи (ООН 3090), включая те, которые одобрены соответствующими компетентными органами по Особо оговоренным условиям А88 или А99, и упакованными в соответствии с Инструкцией по упаковке 968, запрещены к перевозке на воздушных судах Карголюкс Италия. Данный запрет не относится к:

- литий-металлическим элементам и батареям, упакованными вместе или содержащимся в оборудовании (ООН 3091) в соответствии с Инструкциями по упаковке 969 и 970;
- ~~ионно-литиевым элементам и батареям (ООН 3480) в соответствии с Инструкциями по упаковке 965; или~~
- **ионно-литиевым элементам и батареям, упакованными вместе или содержащимся в оборудовании (ООН 3481) в соответствии с Инструкциями по упаковке 966 и PI 967.**

Изменение **CV (Карголюкс)**

CV-03 ~~Не применяется.~~ **Ионно-литиевые элементы и батареи (ООН 3480), включая те, которые одобрены соответствующими компетентными органами по Особо оговоренным условиям А88 или А99, и упакованными в соответствии с Инструкцией по упаковке 965, запрещены к перевозке на воздушных судах Карголюкс. Данный запрет не относится к:**

- **ионно-литиевым элементам и батареям, , упакованными вместе или содержащимся в оборудовании (ООН 3481) в соответствии с Инструкциями по упаковке 966 или 967.**

CV-04 Литий-металлические элементы и батареи (ООН 3090), включая те, которые одобрены соответствующими компетентными органами по Особо оговоренным условиям А88 или А99, и

упакованными в соответствии с Инструкцией по упаковке 968, запрещены к перевозке на воздушных судах Карголюкс. Данный запрет не относится к:

- литий-металлическим элементам и батареям, упакованными вместе или содержащимся в оборудовании (ООН 3091) в соответствии с Инструкциями по упаковке 969 и 970;
- ионно-литиевым элементам и батареям (ООН 3480) в соответствии с Инструкциями по упаковке 965; или
- ионно-литиевым элементам и батареям, упакованными вместе или содержащимся в оборудовании (ООН 3481) в соответствии с Инструкциями по упаковке 966 и PI 967.

Изменение **СХ** (Катэй Пасифик Эйруэйз)

СХ-01 Не применяется ООН 3480 Ионно-литиевые батареи. Ионно-литиевые элементы и батареи запрещены к перевозке в качестве груза на рейсах Катэй Пасифик Эйруэйз. Это относится к Разделам IA, IB и Разделу II инструкции по упаковке 965.

Данный запрет не применяется к:

- ионно-литиевым элементам и батареям, упакованным с оборудованием или содержащимся в оборудовании (ООН 3481) в соответствии с инструкциями по упаковке 966 и 967; или
- литиевым батареям (одноразовым и перезаряжаемым), подпадающим под требования к опасным грузам, перевозимым пассажирами или членами экипажа (см. пп. 2.3.2 - 2.3.5 и таблицу 2.3А).

СХ-07 ООН 3090, Литий-металлические батареи. Литий-металлические элементы и батареи запрещены к перевозке в качестве груза на воздушных судах Китай Пасифик. Это относится к Разделу IA, IB и Разделу II Инструкции по упаковке 968.

Данный запрет не применяется к:

- литий-металлическим элементам и батареям, упакованными вместе или содержащимся в оборудовании (ООН 3091) в соответствии с Инструкциями по упаковке 969 и 970 и ионно-литиевым элементам и батареям (ООН 3480 и ООН 3481) в соответствии с Инструкциями по упаковке 965 – 967; или
- литиевым батареям (перезаряжаемым или одноразового пользования), подпадающим под Условия перевозки опасных грузов пассажирами и членами экипажа (см. 2.3.2 – 2.3.5 и Таблицу 2.3.А).

Изменение **ЕК** (Эмирейтс)

ЕК-02 Не применяется.

Следующие опасные грузы не будут приняты к перевозке на рейсы авиакомпании Эмирейтс:

- ООН 3090 – Литий-металлические элементы и батареи, включая элементы и батареи из сплава лития, подготовленные в соответствии с Разделом IA, IB и II инструкции по упаковке 965. Данный запрет также относится к литий-металлическим батареям, перевозимым по особо оговоренным условиям A88, A99 и A 201.
- ООН 3480 – Ионно-литиевые, включая литиевые полимерные элементы и батареи, подготовленные в соответствии с Разделом IA, IB и II инструкции по упаковке 965. Данный запрет также относится к литий-металлическим батареям, перевозимым по особо оговоренным условиям A88 и A99.

Изменение **ЕУ** (ЭТИХАД Эйруэйз)

EY-06 Не применяется ООН 3480 Ионно-литиевые батареи, Ионно-литиевые элементы и батареи запрещены к перевозке в качестве груза на рейсах ЭТИХАД Эйруэйз. Это относится к Разделам IA, IB и Разделу II инструкции по упаковке 965.

Данный запрет не применяется к:

- ионно-литиевым элементам и батареям, упакованным с оборудованием или содержащимся в оборудовании (ООН 3481) в соответствии с инструкциями по упаковке 966 и 967; или
- литиевым батареям (одноразовым и перезаряжаемым), подпадающим под требования к опасным грузам, перевозимым пассажирами или членами экипажа (см. пп. 2.3.2 - 2.3.5 и таблицу 2.3.A).

Изменение FX (Федерал Экспресс)

FX-02 За исключением ООН 1230– Метанол и вещества в исключенных количествах, вещества, характеризующиеся основной или дополнительной опасностью подкласса 6.1 с группой упаковки I или II:

- пункты отправления и назначения которых находятся внутри США, включая Пуэрто-Рико, принимаются только в исключенных\имеющих специальное разрешение – Special Permit (SP) упаковочных комплектах, утвержденных министерством транспорта (DOT);
- принимаются к международной перевозке только в комбинированных упаковочных комплектах, обозначенных буквой «V».

Грузоотправители опасных грузов подкласса 6.1, с основной или дополнительной опасностью, группы упаковки III должны рядом со знаком опасности, нанесенным на внешней стороне грузового места, наносить обозначение PG-III для отправок в, из или на территории США.

Опасные грузы, характеризующиеся токсичным действием при вдыхании (PH) с зоной опасности «А», или любые вещества класса 2 со знаками основной или дополнительной опасности «Токсичное вещество» к перевозке не принимаются.

FX-03 Для перевозки веществ класса 7, предлагаемых на сервисах FedEx International Priority Freight (IPF), FedEx International Premium (IP1), FedEx International Express (IXF) может потребоваться предварительное уведомление или предварительное утверждение. Для дополнительной информации необходимо звонить по телефону (877) 398-5851. Плутоний 239 и 241 не принимается к перевозке под номерами ООН 3324, ООН 3325, ООН 3326, ООН 3327, ООН 3328, ООН 3329, ООН 3330, ООН 3331 или ООН 3333.

FedEx Express не принимает к перевозке радиоактивные материалы, характеризующиеся дополнительной опасностью классов 1.4, 2.1, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 8 или 2.2 с нанесенным знаком «Только грузовое воздушное судно» (CAO) без предварительного подтверждения грузоотправителя.

Перевозка любого груза класса 7, отправка которого производится с территории вне США, должна осуществляться с предварительным разрешением. Позвоните в ваш местный офис ФедЭкс (FedEx) по номеру службы по работе с клиентами и попросите сотрудника службы Экспресс Груз (FedEx Express Freight)

Все отправки делящихся материалов по всему миру требуют предварительного разрешения. Позвоните по номеру 1-901-434-3200 и попросите о помощи

Для смесей или растворов радионуклидов слова «смесь» или «раствор» соответственно должны быть указаны в графе «Количество и тип упаковки» с указанием физической и химической формы (например, жидкий соляной раствор или твердая смесь оксида).

FX-18 Декларация грузоотправителя об опасных грузах при перевозке по программе Экспресс Груз (FedEx Express Freight) для всех опасных грузов должна быть подготовлена с использованием программы для проверки соответствия опасных грузов и одним из следующих методов:

- Электронная программа ФедЭкс по вариантам перевозки;
- Признанная программа грузоотправителя; или
- Признанная ФедЭкс программа поставщика опасных грузов.

FX-18 в настоящее время не относится к:

- грузовым отправлениям из пунктов вне территории США (включая заморские территории США, такие как Пуэрто-Рико);
- **FedEx International**, FedEx International Express Freight (IXF) и FedEx International Premium (IP1);
- грузовым отправлениям, содержащим радиоактивные вещества класса 7.

Примечание:

Список утвержденных FedEx грузоотправителей опасных грузов приведен по адресу www.fedex.com/us; *dangerous goods* (keyword).

Изменение НХ (Гонконг Эйрлайнз)

Добавлено новое

НХ-07 ООН 3480 Ионно-литиевые батареи (включая литиевые полимерные батареи). Ионно-литиевые или литиевые полимерные элементы и батареи не будут приняты к перевозке в качестве груза. Это относится к Разделу IA, IB и Разделу инструкции по упаковке 965.

Добавлено новое I2 (ИБЕРИЯ Экспресс)

I2-01 ООН 3480 Ионно-литиевые батареи. вторичные (перезаряжаемые) ионно-литиевые батареи и элементы запрещается перевозить в качестве груза (Инструкцию по упаковке 965).

Данный запрет не относится к:

- ООН 3091 или ООН 3481
- Литиевым батареям (перезаряжаемым и одноразовым), подпадающим под действие положений об опасных грузах, перевозимых пассажирами или членами экипажа (см. Таблицу 2.3.A)

I2-02 Инфекционные вещества, (ООН 2814, ООН 2900 и ООН 3373) и биологические продукты не принимаются к перевозке в качестве почты I.

I2-03 Опасные отходы в любой форме, в том виде, как они определены в каких-либо правилах, к перевозке не принимаются (см. Инструкцию по упаковке 622 и п. 8.1.3.4).

I2-04 Класс 7, Делящийся радиоактивный материал не будет принят к перевозке на пассажирском воздушном судне (см. пп. 10.5.13 и 10.10.2)

Изменения IB (ИБЕРИЯ, Линеас Аэреас де Эспанья)

IB-01 ~~ООН 3090 Литиевые батареи. Первичные (одноразовые) литиевые (металлические)~~ **ООН 3480 Ионно-литиевые батареи. вторичные (перезаряжаемым) ионно-литиевые** батареи и элементы запрещается перевозить в качестве груза на пассажирских воздушных судах Бритиш Эйруэйз (см. Инструкцию по упаковке **968965**).

Данный запрет не применяется к:

- ООН 3091, **ООН 3480**, или ООН 3481

- Литиевым батареям (перезаряжаемым и одноразовым), подпадающим под действие положений об опасных грузах, перевозимых пассажирами или членами экипажа (см. Таблицу 2.3.A)

Изменение **JQ (Джетстар)**

JQ-03 ~~Необходимо разрешение авиаперевозчика для перевозки всех новых и использованных двигателей внутреннего сгорания (см. п. 2.3.5.15). Новые или использованные двигатели внутреннего сгорания не будут приняты к перевозке в багаже.~~

Добавлено новое

JQ-05 ООН 3480 Ионно-литиевые батареи, включая литиевые полимерные батареи, запрещены к перевозке в качестве груза на воздушных судах Джетстар. Это относится к Разделу IA, IB и Разделу инструкции по упаковке 965. Исключения из данного запрета следующие:

- ООН 3480 Ионно-литиевые батареи (включая литиевые полимерные батареи), перевозимые в качестве запасных частей для воздушного судна. .
 - Слова “**A.O.G Spares**” (запасные части для воздушного судна) должны быть указаны в графе “Additional Handling Information” в декларации грузоотправителя об опасных грузах или в авианакладной, если декларация грузоотправителя не требуется, в графе ‘Handling Information’ или ‘Nature and Quantity of Goods’.
- ООН 3480 Ионно-литиевые батареи (включая литиевые полимерные батареи) при транспортировке для экстренного использования в устройствах жизнеобеспечения .
 - Слова “**Urgently required to Support Life-Saving Devices**” (экстренно требуется для поддержания устройств жизнеобеспечения) должны быть указаны в графе “Additional Handling Information” в декларации грузоотправителя об опасных грузах или в авианакладной, если декларация грузоотправителя не требуется, в графе ‘Handling Information’ или ‘Nature and Quantity of Goods’.

Вышеуказанные отправки должны соответствовать следующим требованиям:

- вес нетто не должен превышать 100 кг на каждую отправку;
- соответствовать всем требованиям «Правил перевозки опасных грузов» (например, требованиям по заполнению декларации грузоотправителя об опасных грузах, если применяется);
- не превышать 100 кг общего веса на воздушное судно; и
- должны быть загружены в грузовые отсеки класса С (только нижняя палуба).

Изменение **JU (JAT – Югослав Эйрлайнз Эйр Сербия)** :

JU (JAT – Югослав Эйрлайнз Эйр Сербия)

JU-08 ~~На один отсек разрешено не более 100 кг Вес нетто~~ Двуокиси углерода, твердой (Сухой лед), ООН 1845 не должен превышать 100 кг при перевозке в качестве груза на один отсек **V737 и 243 кг на A320. Если рейс выполняет A319, ограничения по весу можно узнать, отправив запрос на электронный адрес cargo_booking@airserbia.com**

JU-11 Небольшие баллоны для воздуха или газообразного кислорода, необходимые для медицинских целей, будут приняты к перевозке в регистрируемом багаже только пустыми с предварительным разрешением **Эйр Сербия Джат Эйруэйз**. Если пассажиру необходим дополнительный кислород, то он будет предоставлен за счет пассажира **Эйр Сербия Джат Эйруэйз** при предварительном уведомлении.

Добавлено новое

JU-13 Литий-металлические батареи запрещены к перевозке в качестве груза на рейсах JU (Эйр Сербия). Это включает Раздел I/A, IB и II инструкций по упаковке 968-970.

Изменение КА (Гонконг Дрэгон Эйрлайнз (ДрэгонЭйр))

КА-01 Не применяется ООН 3480 Ионно-литиевые батареи, Ионно-литиевые элементы и батареи запрещены к перевозке в качестве груза на рейсах Гонконг Дрэгон Эйрлайнз (ДрэгонЭйр) Это относится к Разделам IA, IB и Разделу II инструкции по упаковке 965.

Данный запрет не применяется к:

- ионно-литиевым элементам и батареям, упакованным с оборудованием или содержащихся в оборудовании (ООН 3481) в соответствии с инструкциями по упаковке 966 и 967; или
- литиевым батареям (одноразовым и перезаряжаемым), подпадающим под требования к опасным грузам, перевозимым пассажирами или членами экипажа (см. пп. 2.3.2 - 2.3.5 и таблицу 2.3.A).

КА-07 ООН 3090, Литий-металлические батареи. Литий-металлические элементы и батареи запрещены к перевозке в качестве груза на воздушных судах Драгонэйр. Это относится к Разделу IA, IB и Разделу II Инструкции по упаковке 968

Данный запрет не относится к:

- литий-металлическим элементам и батареям, упакованными вместе или содержащимся в оборудовании (ООН 3091) в соответствии с Инструкциями по упаковке 969 и 970 и ионно-литиевым элементам и батареям (ООН 3480 и ООН 3481) в соответствии с Инструкциями по упаковке 965-967; или
- литиевым батареям (многократного или одноразового пользования), подпадающим под Условия перевозки опасных грузов пассажирами и членами экипажа (см. 2.3.2 – 2.3.5 и Таблицу 2.3.A).

Изменение KL (КЛМ, Ройял Дач Эйрлайнз/КЛМ Ситихоппер Б.В.)

Добавлено новое

KL-06 ООН 3480 Ионно-литиевые батареи будут загружены в устройства пакетирования для нижней палубы. Поэтому грузоотправитель использует для ООН 3480 ионно-литиевых батарей средства пакетирования, подготовленные в соответствии с инструкцией по упаковке 965, Раздел II как разрешено в параграфе 9.1.4.1 (g), и представляет к перевозке как средства пакетирования для нижней палубы.

Изменение LD (Эйр Гонконг)

LD-01 Не применяется ООН 3480 Ионно-литиевые батареи. Ионно-литиевые элементы и батареи запрещены к перевозке в качестве груза на рейсах Катэй Пасифик Эйруэйз Это относится к Разделам IA, IB и Разделу II инструкции по упаковке 965.

- Данный запрет не применяется к:
- ионно-литиевым элементам и батареям, упакованным с оборудованием или содержащихся в оборудовании (ООН 3481) в соответствии с инструкциями по упаковке 966 и 967; или

литиевым батареям (одноразовым и перезаряжаемым), подпадающим под требования к опасным грузам, перевозимым пассажирами или членами экипажа (см. пп. 2.3.2 - 2.3.5 и таблицу 2.3.A).

LD-07 ООН 3090, Литий-металлические батареи. Литий-металлические элементы и батареи запрещены к перевозке в качестве груза на воздушных судах Эйр Гонконг. Это относится к Разделу IA, IB и Разделу II Инструкции по упаковке

Данный запрет не относится к:

- литий-металлическим элементам и батареям, упакованными вместе или содержащимся в оборудовании (ООН 3091) в соответствии с Инструкциями по упаковке 969 и 970 и ионно-литиевым элементам и батареям (ООН 3480 и ООН 3481) в соответствии с Инструкциями по упаковке 965 – 967; или
- литиевым батареям (многоразового или одноразового пользования), подпадающим под Условия перевозки опасных грузов пассажирами и членами экипажа (см. пп. 2.3.2 - 2.3.5 и Таблицу 2.3.A).

Изменение **МК (Эйр Мауритиус)**

Добавлено новое

МК-16 К перевозке на рейсы Эйр Мауритиус в качестве груза принимаются ионно-литиевые или литий-металлические элементы и батареи, подготовленные только в соответствии с **Разделом II Инструкций по упаковке 965, 966, 967, 969 и 970.**

Данный запрет не относится к:

1. литиевым батареям, подпадающим под требования к опасным грузам, перевозимым пассажирами или членами экипажа (см. таблицу 2.3.A);
2. литий-металлическим или ионно-литиевым элементам или батареям, содержащимся в оборудовании, перевозимым в гуманитарных целях по предварительному разрешению службы наземного обслуживания Эйр Мауритиус
3. литий-металлическим и ионно-литиевым элементам или батареям, перевозимым в качестве материалов компании Эйр Мауритиус (**COMAT**).

Дополнительный(-е) документ(-ы) для сопровождения отправки(-ок).

- Для Раздела II Инструкций по упаковке 965, 966, 967, 969 и 970. форма Ref МК ELI/ELM /001, полученная от Air Mauritius Cargo Commercial.

Изменение **MP (Мартинэйр Холланд)**

Добавлено новое

MP-06 ООН 3480 Ионно-литиевые батареи будут загружены в устройства пакетирования для нижней палубы. Поэтому грузоотправитель использует для ООН 3480 ионно-литиевых батарей средства пакетирования, подготовленные в соответствии с инструкцией по упаковке 965, Раздел II как разрешено в параграфе 9.1.4.1 (g), и представляет к перевозке как средства пакетирования для нижней палубы.

Изменение **QF (Квонтас)**

QF-05 Литий-металлические элементы и батареи, включая батареи из сплава лития, запрещены к перевозке на воздушных судах Квонтас. Это относится к Разделу IA, IB и Разделу II Инструкции по упаковке 968.

Данный запрет не относится к: Отправки, исключенные из данного запрета:

- ООН 3091, литий-металлическим элементы и батареи, упакованные вместе или содержащиеся в оборудовании в соответствии с Инструкциями по упаковке 969 и 970:
- ~~ООН 3480, ионно-литиевые элементы и батареи в соответствии с инструкцией по упаковке 965;~~
- ООН 3481, ионно-литиевые элементы и батареи, упакованные вместе или содержащиеся в оборудовании в соответствии с Инструкциями по упаковке 966 и 967;

- Литиевые батареи в соответствии с требованиями к опасным грузам, перевозимым пассажирами или членами экипажа.

Добавлено новое

QF-06 ООН 3480 Ионно-литиевые батареи, включая литиевые полимерные батареи, запрещены к перевозке в качестве груза на воздушных судах Квонтас. Это относится к Разделу IA, IB и Разделу инструкции по упаковыванию 965. Исключения из данного запрета следующие:

- ООН 3480 Ионно-литиевые батареи (включая литиевые полимерные батареи), перевозимые в качестве запасных частей для воздушного судна. .
 - Слова “**A.O.G Spares**” (запасные части для воздушного судна) должны быть указаны в графе “Additional Handling Information” в декларации грузоотправителя об опасных грузах или в авианакладной, если декларация грузоотправителя не требуется, в графе ‘Handling Information’ или ‘Nature and Quantity of Goods’.
- ООН 3480 Ионно-литиевые батареи (включая литиевые полимерные батареи) при транспортировке для экстренного использования в устройствах жизнеобеспечения .
 - Слова “**Urgently required to Support Life-Saving Devices**” (экстренно требуется для поддержания устройств жизнеобеспечения) должны быть указаны в графе “Additional Handling Information” в декларации грузоотправителя об опасных грузах или в авианакладной, если декларация грузоотправителя не требуется, в графе ‘Handling Information’ или ‘Nature and Quantity of Goods’.

Вышеуказанные отправки должны соответствовать следующим требованиям:

- вес нетто не должен превышать 100 кг на каждую отправку;
- соответствовать всем требованиям «Правил перевозки опасных грузов» (например, требованиям по заполнению декларации грузоотправителя об опасных грузах, если применяется);
- не превышать 100 кг общего веса на воздушное судно; и
 - должны быть загружены в грузовые отсеки класса C (только нижняя палуба)

Изменение QK (Джаз Авиэйшн ЛП)

QK-05 Двигатели внутреннего сгорания, которые перевозятся отдельно или как часть **транспортного средства**, механизма или другого оборудования, и топливный бак или топливная система которых содержат или содержали топливо, должны быть идентифицированы как **Класс 9, ООН 3166**, Двигатели внутреннего сгорания, работающие на легковоспламеняющейся жидкости, или как **Класс 9, ООН 3166, 1**, **Транспортные средства, работающие на легковоспламеняющейся жидкости, соответственно**, включая также бензопилы, газонокосилки, генераторы, подвесные моторы к лодкам, и т.п. (см. Инструкцию по упаковыванию 950)

Изменение QR (Катар Эйруэйз)

QR-01 Перевозка ООН 1845 Двуокиси углерода твердой (сухой лед) ограничена следующим образом:

— максимум 200 кг на один отсек (Задний отсек и Отделение 5 рассматриваются как один отсек) для всех типов воздушных судов за исключением B777F;

– B777F – 400 кг на Нижней палубе (Всего для Переднего и Заднего отсеков). Общий вес Сухого льда на Нижней и Верхней палуб не должно превышать 1 000 кг. Не применяется.

QR-06 Транспортные средства в соответствии с Инструкцией по упаковыванию 950 должны иметь топливный бак с максимально возможным слитым топливом, и если топливо остается в баке, то его

объем не должен превышать 1/8 от полного объема топливного бака. При наличии дополнительных топливных баков они должны быть пустыми. Не применяется.

Добавлено новое

QR-07 Следующие опасные грузы не будут приняты к перевозке в качестве груза:

- ООН 3090 – Литий-металлические элементы и батареи, включая элементы и батареи из сплава лития, подготовленные в соответствии с Разделом IA, IB и II инструкции по упаковке 968 ООН 3090 в соответствии с Разделом II инструкции по упаковке 968 не будет принят к перевозке.
- ООН 3480 – Ионно-литиевые, включая литиевые полимерные элементы и батареи, подготовленные в соответствии с Разделом IA, IB и II инструкции по упаковке 965. ООН 3480 в соответствии с Разделом IB и II Инструкции по упаковке 965 будет принят к перевозке на пассажирском и грузовом воздушном судне.

Изменение RV (Эйр Канада Руж)

RV-05 Двигатели внутреннего сгорания, которые перевозятся отдельно или как часть транспортного средства, механизма или другого оборудования, и топливный бак или топливная система которых содержат или содержали топливо, должны быть идентифицированы как Класс 9, ООН 3166. Двигатели внутреннего сгорания, работающие на легковоспламеняющейся жидкости, или как Класс 9, ООН 3166, Транспортное средство, работающее на легковоспламеняющейся жидкости, ООН3166, Class 9, включая также бензопилы, газонокосилки, генераторы, подвесные моторы к лодкам, и т.п. (см. Инструкцию по упаковке 950)

Изменение SQ (Сингапур Эйрлайнз/Сингапур Эйрлайнз Карго)

SQ-07 ООН 3090 Литий-металлические батареи. Литий-металлические элементы и батареи не принимаются к перевозке. Это относится к Разделам IA, IB и Разделу II инструкции по упаковке 968. Дополнительно литий-металлические элементы и батареи (ООН 3091), подготовленные в соответствии с Разделом I инструкции по упаковке 969 и инструкции по упаковке 970, запрещены к перевозке в качестве груза.

Данный запрет не относится к:

- литий-металлические батареям, упакованным с оборудованием или содержащиеся в оборудовании (ООН 3091) в соответствии с Разделом II инструкции по упаковке 969 и 970 к перевозке на пассажирском воздушном судне;;
- ионно-литиевым элементам и батареям (ООН 3480 and ООН 3481) в соответствии с инструкциями по упаковке 965- 966 и 967; или
- литиевым батареям (перезаряжаемым или одноразовым), подпадающим под действие положений об опасных грузах, перевозимых пассажирами или членами экипажа (см. пп. 2.3.2 - 2.3.5 и таблицу 2.3.A).

Добавлено новое

SQ-12 ООН 3480 Ионно-литиевые батареи. Вторичные (перезаряжаемые) ионно-литиевые батареи и элементы запрещается перевозить в качестве груза на пассажирском воздушном судне (см. Инструкцию по упаковке 965). Данный запрет не относится к:

- Литиевым батареям (перезаряжаемым и одноразовым), подпадающим под действие положений об опасных грузах, перевозимых пассажирами или членами экипажа (см. Таблицу 2.3.A)

Изменение TZ (Скут Эйрлайнз)

TZ-06 Литий-металлические элементы и батареи (ООН 3091), подготовленные в соответствии с Разделом I инструкции по упаковыванию 969 и инструкции по упаковыванию 970, запрещены к перевозке в качестве груза.

Данный запрет не относится к:

- литий-металлические батареям, упакованным с оборудованием или содержащиеся в оборудовании (ООН 3091) в соответствии с Разделом II инструкции по упаковыванию 969 и 970;
- ионно-литиевым элементам и батареям (ООН 3480 и ООН 3481) в соответствии с инструкциями по упаковыванию 965-966 и 967; или
- литиевым батареям (перезаряжаемым или одноразовым), подпадающим под действие положений об опасных грузах, перевозимых пассажирами или членами экипажа (см. пп. 2.3.2 - 2.3.5 и таблицу 2.3.A).

Добавлено новое

TZ-07 ООН 3480 Ионно-литиевые батареи. Вторичные (перезаряжаемые) ионно-литиевые батареи и элементы запрещается перевозить в качестве груза на пассажирском воздушном судне (см. Инструкцию по упаковыванию 965). Данный запрет не относится к:

- Литиевым батареям (перезаряжаемым и одноразовым), подпадающим под действие положений об опасных грузах, перевозимых пассажирами или членами экипажа (см. Таблицу 2.3.A)

Изменение UA (Юнайтед Эйрлайнз)

Добавлено новое

UA-04 ООН 3480 Ионно-литиевые батареи, инструкция по упаковыванию 965 Раздел IA, IB и II will не будут приняты к перевозке в качестве груза.

- Исключение будет сделано для материалов компании Юнайтед Эйрлайнз.

Удалено полностью расхождение в практике эксплуатанта US Ю-С Эйруэйз как указано:

US (Ю-С Эйруэйз)

~~**US-01** Вещества, характеризующиеся основной или дополнительной опасностью подкласса 6.1, к перевозке не принимаются.~~

~~**US-02** Опасные отходы в любом виде, как это определено какими-либо правилами, к перевозке не принимаются (см. Инструкцию по упаковыванию 622 и п. 8.1.3.3).~~

~~**US-03** Ртутные барометры не принимаются к перевозке в качестве ручной клади или зарегистрированного багажа (см. п. 2.3.3.1).~~

~~**US-04** Предохранительные упаковочные комплекты к перевозке не принимаются (см. пп. 5.0.1.6, 6.0.6, 6.7, 7.1.4, 7.2.3.10).~~

~~**US-05** Невоспламеняющиеся газы подкласса 2.2 с дополнительной опасностью подкласса 5.1 к перевозке не принимаются. (Исключение: части и предметы снабжения COMAT только в случаях их отправки в контейнерах соответствующих требованиям документа DOT31FP).~~

~~**US-06** Подкласс 6.2 категории А, инфекционное вещество, вредное только для животных (ООН 2900) и инфекционное вещество, вредное для здоровья людей (ООН 2814) не принимаются к перевозке (см. Инструкцию по упаковыванию 620).~~

Изменение VA (Виржин Аустралия)

Добавлено новое

VA – 03 Ионно-литиевые батареи (ООН 3480) запрещены к перевозке в качестве груза. Данный запрет не относится к:

- ООН 3481 Ионно-литиевые батареи, упакованные или содержащиеся в оборудовании;
- ООН 3091 Литий-металлические батареи, упакованные или содержащиеся в оборудовании;
- Литиевым батареям (одноразовым и перезаряжаемым), подпадающим под требования к опасным грузам. Перевозимым пассажирами или членами экипажа (см. пп. 2.3.2 - 2.3.5 и таблицу 2.3.A).

Изменение **XW (Ноксгут Эйрлайнз)**

XW-06 Литий-металлические элементы и батареи (ООН 3091), подготовленные в соответствии с Разделом I инструкции по упаковке 969 и инструкции по упаковке 970, запрещены к перевозке в качестве груза.

Данный запрет не относится к:

- литий-металлические батареям, упакованным с оборудованием или содержащиеся в оборудовании (ООН 3091) в соответствии с Разделом II инструкции по упаковке 969 и 970;
- ионно-литиевым элементам и батареям (~~ООН 3480 and~~ ООН 3481) в соответствии с инструкциями по упаковке ~~965-966 и~~ 967; или
- литиевым батареям (перезаряжаемым или одноразовым), подпадающим под действие положений об опасных грузах, перевозимых пассажирами или членами экипажа (см. пп. 2.3.2 - 2.3.5 и таблицу 2.3.A).

Добавлено новое

XW-07 ООН 3480 Ионно-литиевые батареи. Вторичные (перезаряжаемые) ионно-литиевые батареи и элементы запрещается перевозить в качестве груза на пассажирском воздушном судне (см. Инструкцию по упаковке 965). Данный запрет не относится к:

- Литиевым батареям (перезаряжаемым и одноразовым), подпадающим под действие положений об опасных грузах, перевозимых пассажирами или членами экипажа (см. Таблицу 2.3.A)

Раздел 2

Страница 29, изменение п. 2.3.5.9 как указано:

2.3.5.9 Портативные электронные устройства (включая медицинские устройства), содержащие батареи

Портативные электронные устройства (включая медицинские устройства) (такие как часы, калькуляторы, фотокамеры, сотовые телефоны, ноутбуки, видеокамеры и т. д.), содержащие батареи, в том случае, когда они перевозятся пассажирами или экипажем для личного пользования, которые должны перевозиться в качестве ручной клади. Запасные батареи должны быть защищены отдельно таким образом, чтобы исключалась возможность короткого замыкания посредством размещения в розничной упаковке или обматывания лентой открытых полюсов или размещения каждой батареи в отдельном пластиковом мешке или защитном пакете, и перевозиться только в ручной клади. Кроме того к литиевым батареям применяются следующие условия:

(α) каждая вставленная или запасная батарея не должна превышать:

1. для литий-металлических или сплав-литиевых батарей содержание лития не более 2 г; или
2. для ионно-литиевых батарей мощность в ватт-часах не более 100 ватт/часов.

- (β) батареи и элементы должны быть такого типа, который соответствует требованиям Руководства ООН по проведению тестирования и критериям, Часть III, подраздел 38.3;
- (γ) устройства, содержащие литий-металлические или ионно-литиевые элементы и батареи, предназначенные для обеспечения электропитания других устройств, разрешены только в ручной клади. Эти устройства должны быть защищены от короткого замыкания путем размещения их в оригинальную заводскую упаковку или методом изоляции контактов, т.е. блокировки изолянтной контактов или размещения каждой батареи в отдельный пластиковый мешок или защитную сумку)
- (δ) **электронные сигареты, содержащие литиевые батареи, разрешены только в ручной клади (см. п. 2.3.5.17).**
- (ε) если устройство перевозится в регистрируемом багаже пассажира/члена экипажа, то необходимо предпринять меры по предотвращению его случайной активации.

Страница 28, добавлено новое 2.3.5.17 как указано:

2.3.5.17 Электронные сигареты, содержащие батареи

Электронные сигареты, включая электронные сигары и другие испарители для личного пользования, содержащие батареи, при перевозке пассажирами или членами экипажа для личного пользования должны перевозиться только в ручной клади. Данные устройства и/или батареи не должны заряжаться на борту воздушного судна и пассажиры/члены экипажа должны принять меры по предотвращению их случайной активации. Запасные батареи должны быть защищены от короткого замыкания путем размещения их в оригинальную заводскую упаковку или методом изоляции контактов, т.е. блокировки изолянтной контактов или размещения каждой батареи в отдельный пластиковый мешок или защитную сумку. В дополнение, литиевые батареи должны соответствовать следующим требованиям:

- (а) каждая установленная или запасная батарея не должна превышать:
1. для литий-металлических или батарей из сплава лития, содержание лития не должно превышать 2 г; или
 2. для ионно-литиевых элементов, удельная мощность в ватт-час не должна превышать 100 Втч.
- (б) батареи должны быть такого типа, который соответствует требованиям Руководства ООН по проведению тестирования и критериям, Часть III, подраздел 38.3.

Страница 26 изменение Таблицы 2.3.A как указано:

...	Разрешено в ручной клади				Электронные сигареты (включая электронные сигары, трубки, другие испарители для личного пользования), содержащие батареи, которые должны быть защищены для предотвращения случайной активации.
	Разрешено в зарегистрированном багаже			Командир воздушного судна должен быть уведомлен о расположении	
	Разрешено при себе		Требует разрешение эксплуатанта (эксплуатантов)		
	ДА	НЕТ			
ДА	НЕТ	ДА	НЕТ	НЕТ	Электронные сигареты (включая электронные сигары, трубки, другие испарители для личного пользования), содержащие батареи, которые должны быть защищены для предотвращения случайной активации.
ДА	ДА	ДА	НЕТ	НЕТ	Энергосберегающие лампы в упаковке для розничной продажи, предназначенные для частного или домашнего использования.

Раздел 4.2

Страница 297 ООН 1793 изменился номер инструкции по упаковыванию с 855 на 856 в колонке К как указано:



Правила перевозки опасных грузов ИАТА
56 издание (на русском языке) действует с 1 января 2015 г.
ДОПОЛНЕНИЕ 2

Номер по списку ООН/ИД номер А	Надлежащее отгрузочное наименование/Описание В	Класс или подкласс (дополнительная опасность) С	Знаки опасности D	Группа упаковки E	Код Исключено количество см. 2.6 F	Пассажирское и грузовое воздушное судно				Только грузовое воздушное судно		Особые условия см. 4.4. M	Код действия в чрезвычайной ситуации N
						Огр. кол-во		Инструкция по упаковке I	Макс. кол-во нетто на упаковку J	Инструкция по упаковке K	Макс. кол-во нетто на упаковку L		
						Инструкция по упаковке G	Макс. кол-во нетто на упаковку H						
1793	Кислота изопропилфосфорная	8	Коррозионное вещество	II	E1	Y841	1 L	852	5 L	855 856	60 L		8L