



Правила перевозки опасных грузов

56 издание (на русском языке)
Действует с 1 января 2015 г.

ДОПОЛНЕНИЕ

Размещено 19 января 2015

Пользователям Правил ИАТА по перевозке опасных грузов предлагается обратить внимание на следующие дополнения и изменения в 56 издании, действие которого начинается 1 января 2015 г.

Изменения и дополнения в существующий текст были отмечены (для файлов PDF желтым цветом, в электронной версии — серым цветом) для облегчения идентификации изменений и дополнений.

Новые или измененные расхождения в практике государств (раздел 2.8.2)

Изменения HRG (Хорватия)

HRG-02 Следующие требования предъявляются к зарегистрированным воздушным судам:

(а) в Республике Хорватия вне зависимости от того, где они эксплуатируются;

(б) в других государствах помимо Республики Хорватия, которым разрешена эксплуатация в соответствии с Приложением III Правил ЕС № 3922/1991 (“EU-OPS”), когда они эксплуатируются в Республике Хорватия.

Воздушное судно может перевозить опасные грузы с предварительным разрешением Агентства гражданской авиации Хорватии (СГАА). Перевозка таких грузов должна осуществляться в соответствии с самым последним действующим изданием этих Правил, включая любые приложения.

Эксплуатантам, имеющим сертификат летной годности, чей головной офис находится в Европейском Союзе и которые обязаны соответствовать требованиям Приложения III Правил ЕС № 3922/1991 (“EU-OPS”), не требуется получение разрешения Агентства гражданской авиации Хорватии, при условии, что имеется действующее разрешение такого государства. Не используется.

Новые или измененные расхождения в практике эксплуатантов (раздел 2.8.4)

Добавление в список раздела 2.8.3.4:

После Азиана Эйрлайнз:	Айслэндэйр	FI
После Джетстар:	Джетстар Азия	3K
После Иберуорлд Эйрлайнз:	Ивелоп Эйрлайнз	E9
После Эйр Астана:	ЭйрБриджКарго	RU

Добавлено новое 3K (Джетстар Азия)

3K-01 Не применяется.

3K-02 Подкласс 4.1, Твердые легковоспламеняющиеся вещества. Пассажирам и членам экипажа запрещено проносить на борт воздушного судна спички-книжки для личного использования. Спички-книжки разрешены, если правильно упакованы и заявлены в качестве опасного груза. (см. п. 2.3.5.6).

3K 03 Необходимо разрешение авиаперевозчика для перевозки всех новых и использованных двигателей внутреннего сгорания (см. п. 2.3.5.15).

3K 04 Кислород или баллоны с газообразным воздухом, необходимые в медицинских целях, будут приняты к перевозке как ручная кладь (см. п. 2.3.4.1).

ЗК 05 Опасные грузы в грузовых консолидациях не принимаются к перевозке, за исключением, ООН 1845, Двуокиси углерода, твердой/сухого льда весом максимум 145 кг на рейс, используемую в качестве хладагента для неопасных грузов.

Изменение **AF (Эр Франс)**

AF-02 Они не разрешены к перевозке в багаже даже в случае освобождения от Правил. Биологическое вещество категории В, ООН 3373 может быть принято к перевозке только при соблюдении специальных требований и после получения предварительного письменного разрешения от Эр Франс. Не применяется.

Добавлено новое

AF-04 Литий-металлические батареи и элементы, ООН 3090, ЗАПРЕЩЕНЫ к перевозке в качестве груза на рейсах Эр Франс, только на грузовом самолете. Это относится только к Разделу I (IA и IB) Инструкции по упаковыванию 968, включая те, которые перевозятся в соответствии с разрешением, выданным соответствующим полномочным органом по Особо оговоренным условиям A88 или A99.

Данный запрет не относится к литий-металлическим батареям и элементам, ООН 3090:

- перевозимым в соответствии с требованиями Раздела II Инструкции по упаковыванию 968.
- подпадающими под действие положений об опасных грузах, перевозимых пассажирами или членами экипажа (см. таблицу 2.3.A).
- перевозимым в качестве материала компании Эр Франс (COMAT).

Изменение **BR (ЭВА Эйруэйз)**

BR-06 Опасные грузы в грузовых консолидациях не принимаются к перевозке, за исключением:

- консолидаций, на которые выписана одна мастер-накладная с одной домашней авианакладной; или
- консолидаций с несколькими домашними авианакладными, содержащих грузы, относящиеся к ИД 8000 (Потребительские товары) и/или ООН 1266 (Парфюмерные продукты), и/или ООН 2807 и/или литиевые батареи (ООН 3480/ООН 3481/ООН 3090/ ООН 3091), подготовленные в соответствии с Разделом IB/Разделом II;
- консолидаций с несколькими домашними авианакладными, содержащих грузы, относящиеся к ИД 8000 (Потребительские товары) и/или ООН 1266 (Парфюмерные продукты), и/или ООН 2807 и/или литиевые батареи (ООН 3480/ООН 3481/ООН 3090/ ООН 3091), подготовленные в соответствии с Разделом IB/Разделом II, включая другой смешанный груз; или
- консолидаций с несколькими домашними авианакладными, содержащих ООН 1845 (Двуокись углерода твердую/сухой лед), когда она используется в качестве охладителя для неопасных грузов.

(см. пп. 1.3.3, 8.1.2.4, 9.1.8 и 10.8.1.5).

Изменение **DL (Дельта Эйрлайнз)**

DL-06 ООН 3480, Ионно-литиевые батареи, Инструкция по упаковыванию 965, разделы 1A, и-1B и II не принимаются к перевозке. ООН 3480, ионно-литиевые батареи, подготовленные в соответствии с разделом II, будут приняты к перевозке

Добавлено новое **E9 (Ивелоп Эйрлайнз)**

E9-01 Опасные грузы в исключенных количествах не будут приняты к перевозке (см. подраздел 2.6).

E9-02 Опасные грузы в грузовых консолидациях к перевозке не принимаются (см. п. 1.3.3 и 9.1.8).

E9-03 Инфицированные животные, живые или мертвые, не будут приняты к перевозке (см. Инструкции по упаковыванию 620 и 650).

E9-04 Класс 7 -Радиоактивные материалы не будут приняты к перевозке (см. п. 10.10.2).

E9-05 Кресла-каталки, оборудованные протекающими батареями, не будут приняты к перевозке (см. п. 2.3.2.3 и 9.3.14).

E9-06 Сухой лед не будет принят к перевозке в качестве груза (см. Инструкцию по упаковке 954).

Добавлено новое **EK (Эмирейтс)**

EK-02 ООН 3090 — Литий-металлические элементы и батареи, включая сплав-литиевые элементы и батареи, подготовленные к перевозке в соответствии с Разделом IA, IB и II Инструкции по упаковке 968 запрещены к перевозке в качестве груза на рейсах авиакомпании Эмирейтс. Данный запрет включает литий-металлические батареи, которые перевозятся в соответствии с разрешением по Особо оговоренным условиям A88 и A99, и освобождением по Особо оговоренному условию A201.

Добавлено новое **FI (Айслэндэйр)**

FI-01 Максимальный общий Транспортный индекс (Т.И.) для радиоактивных материалов (Класс 7) на рейсах Айслэндэйр для воздушных судов следующий:

- B757-200/300: Максимальный общий Транспортный индекс (Т.И.) на одно воздушное судно – 12, Максимальный Транспортный индекс (Т.И.) на отсек – 3.
- B757-200PF/PCF (только грузовое воздушное судно): Максимальный общий Транспортный индекс (Т.И.) на одно воздушное судно – 50.

Минимальное размещение отдельно от людей должно быть соблюдено в соответствии с п. 10.9.3.7 и, как указано в Руководстве по наземному обслуживанию Айслэндэйр, должно зависеть от типа воздушного судна.

FI-02 Сухой лед будет принят к перевозке на рейсы Айслэндэйр при условии, что максимальное количество сухого льда соответствует следующим требованиям:

Стандартное ограничение для Сухого льда

Тип воздушного судна: Максимальное количество на борту:

B757-200/300: 100 кг

B757PF/PCF: 300 кг

Чтобы получить разрешение для увеличенного количества Сухого льда, пожалуйста, свяжитесь по данному электронному адресу: security@icelandair.is

FI-03 Магнитный материал может быть загружен в любой грузовой отсек воздушных судов Айслэндэйр, отсек aft. Максимальная сила действия магнитного поля — 0.002 гаусса при измерении на расстоянии 2.1 м от упаковки. Обратитесь к Руководству по наземному обслуживанию Айслэндэйр.

Изменено **JL (Джапэн Эйрлайнз)**

JL-01 ~~Не применяется.~~ Средства пакетирования (ULD), содержащие опасные грузы, за исключением указанных в п. 9.1.4, которые принимаются к перевозке от другого перевозчика, не будут приняты к перевозке, если не получено разрешение от Джапэн Эйрлайнз.

JL-03 Упаковки типа B(M) ~~или упаковки, содержащие делющийся ядерный материал,~~ и/или любые материалы SCO или LSA в промышленных упаковочных комплектах к перевозке не принимаются (см. подраздел 10.5).

Изменение **KZ (Ниппон Карго Эйрлайнз)**

KZ-10 Опасные грузы, в том виде как они определены в настоящих Правилах, включая грузы, освобожденные от действия Правил разрешенные в соответствии с подразделом 2.4, к перевозке авиапочтой не принимаются. Данный запрет не относится к авиапочте, содержащей литий-металлические или ионно-литиевые батареи, содержащиеся в оборудовании, предлагаемые к перевозке почтовой службой Японии (Japan Post Co., Ltd).

Изменение **ОМ** (Монголиан Эйрлайнз)

ОМ-02 ~~Опасные грузы, на которые необходимо наносить знак «Только грузовое воздушное судно» (CAO), к перевозке не принимаются. Отправки, содержащие опасные грузы, будут приняты к перевозке только от авторизованного в качестве грузового агентства/отправителя ИАТА по перевозке опасных грузов.~~

ОМ-03 ~~Опасные грузы не принимаются к перевозке авиапочтой (см. подраздел 2.4). Грузоотправитель обязан предоставить номер круглосуточного экстренного телефона представителя/агентства, которые имеют информацию об опасностях, характеристиках и мерах, которые необходимо предпринять в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных веществ. Этот телефонный номер, включая код страны или зоны, предваряемый словами «Экстренный контакт» или «Круглосуточный номер», должен быть указан в разделе Декларации грузоотправителя «Информация по обработке», например, «Экстренный контакт +976-11-70049998» (см. п. 8.1.6.11).~~

ОМ-04 ~~За исключением ИД8000, Потребительские товары, опасные грузы в ограниченных количествах (инструкции по упаковыванию серии «У») к перевозке не принимаются (см. подраздел 2.7). Документация, включая декларацию грузоотправителя об опасных грузах, должна быть заполнена на английском языке. Нанесение знаков и маркировка согласно требованиям настоящих Правил должны быть на английском языке.~~

ОМ-05 ~~Опасные грузы в исключенных количествах к перевозке не принимаются (см. подраздел 2.6). Перевозка Двуокси углерода, твердой (сухой лед), ООН 1845, ограничена по весу нетто до 200 кг на воздушное судно В767-300 и В737-800.~~

ОМ-06 ~~Опасные грузы в консолидациях к перевозке не принимаются (см. пп. 1.3.3, 8.1.2.4, 9.1.8 и 10.8.1.5). Следующие упаковки при перевозке в качестве отдельного упаковочного комплекта для защиты от повреждения должны быть помещены во внешнюю упаковку для того, чтобы защитить верхнюю и нижнюю часть упаковочного комплекта~~

- 1A1/1A2/1B1/1B2/1N1/1N2
- 3A1/3A2/3B1/3B2
- 6HA1

ОМ-07 ~~Предохранительные упаковочные комплекты к перевозке не принимаются. Опасные грузы в авиапочте не будут приняты к перевозке.~~

ОМ-08 ~~Класс 7 – Радиоактивный материал любого вида к перевозке не принимается (см. п. 10.10.2). Опасные грузы в «Ограниченных количествах» (Инструкции по упаковыванию серии «У») к перевозке не принимаются. Исключение: Потребительские товары (ИД 8000) (см. подраздел 2.7 и все Инструкции по упаковыванию серии «У»).~~

Примечание:

Вышеуказанное требование не относится к перевозке материала авиакомпании.

Добавлено новое

ОМ-09 Опасные грузы в консолидациях к перевозке не принимаются.

ОМ-10 Предохранительные упаковочные комплекты к перевозке не принимаются.

ОМ-11 Класс 7 – Радиоактивный материал любого вида к перевозке не принимается.

ОМ-12 Опасные грузы группы упаковывания I к перевозке не принимаются.

Примечание:

Данные условия не относятся к грузам авиакомпании – СОМАТ.

ОМ-13 Опасные грузы, перечисленные в Перечне грузов повышенной опасности, к перевозке не принимаются.

Примечание:

Данные условия не относятся к грузам авиакомпании.

ОМ-14 Опасные грузы, отправляющиеся из Китая, не принимаются к перевозке.

Note:

Данные условия не относятся к грузам авиакомпании.

ОМ-15 Литий-металлические и или сплав-литиевые элементы и батареи, упакованные с оборудованием или содержащиеся в оборудовании (ООН 3091) запрещены к перевозке на рейсам ОМ/воздушных судах. (см. Инструкцию по упаковке 969 и 970).

Note:

Данные условия не относятся к грузам авиакомпании – СОМАТ.

ОМ-16 Кресла-каталки или другие передвижные устройства, работающие от проливающихся батарей, будут приняты к перевозке только если эти батареи сняты с оборудования, идентифицированы как опасные грузы и перевозятся только как груз. Батареи, закрепленные или установленные в кресло-каталку или передвижное устройство, не будут приняты к перевозке (см. п. 2.3.2. 3. и 9.3.14).

ОМ-17 Любой тип двигателей внутреннего сгорания или работающих от топливных элементов, перевозимых отдельно или являющихся частью оборудования или аппарата, даже перевозимых в оригинальной заводской упаковке, не будут приняты к перевозке в качестве багажа. Они могут перевозиться только как груз.

ОМ-18 Походные плитки и топливные емкости, которые содержали легко воспламеняющееся жидкое топливо, не будут приняты к перевозке в качестве багажа пассажира. Данное правило относится также к бывшим в употреблении походным плиткам, которые были тщательно очищены (см. п. 2.3.2.5).

Изменение ОZ (Азиана Эйрлайнс)

ОZ-09 Опасные грузы не будут приняты к перевозке в качестве груза на пассажирских воздушных судах ОZ за исключением:

- Опасные грузы в исключенных количествах;
- Радиоактивный материал, исключенная упаковка;
- ООН 1845, Двоокись углерода, твердая (сухой лед);;
- ООН 2807, Магнитный материал;;
- **ИД 8000, Потребительские товары;**
- **ООН 3373, Биологическое вещество, категория В;**
- ООН 3166, Двигатели внутреннего сгорания, работающие на легко воспламеняющейся жидкости, Двигатели, топливные элементы, работающие на легко воспламеняющейся жидкости и Транспортные средства, работающие на легко воспламеняющейся жидкости;
- ООН 3091, Литий-металлические батареи, упакованные с оборудованием и содержащиеся в оборудовании (инструкции по упаковке 969 и 970, только Раздел II);
- ООН 3480, Ионно-литиевые батареи (инструкция по упаковке 965, , Раздел IV и только II);
- ООН 3481, Ионно-литиевые батареи, упакованные с оборудованием и содержащиеся в оборудовании (инструкции по упаковке 966 и 967, только Раздел II).

Добавлено новое **QF (Квонтас)**

QF-05 Литий-металлические батареи и элементы, ООН 3090, запрещены к перевозке в качестве груза на грузовых воздушных судах Квонтас. Это относится только к Разделу IA, IB и Разделу II Инструкции по упаковыванию 968.

Данный запрет не относится к:

- ООН 3091, литий-металлические элементы или батареи, упакованные с оборудованием или содержащиеся в оборудовании в соответствии с требованиями Инструкции по упаковыванию 969 и 970;
- ООН 3480, ионно-литиевые элементы и батареи, упакованные в соответствии с Инструкцией по упаковыванию 965;
- ООН 3481, ионно-литиевые элементы и батареи, упакованные в оборудовании или содержащиеся в оборудовании в соответствии с Инструкцией по упаковыванию 966;
- Литиевые батареи, подпадающими под действие положений об опасных грузах, перевозимых пассажирами или членами экипажа.

Добавлено новое **RU (ЭйрБриджКарго)**

RU-01 Упаковки с опасными грузами, с основной опасностью класса 8, со знаком «Только грузовое воздушное судно» запрещены к перевозке на нижней палубе воздушного судна,

RU-02 ООН 3090, подготовленное в соответствии с Разделом IA Инструкции по упаковыванию 968 и ООН 3091, подготовленное в соответствии с Разделом I Инструкции по упаковыванию 969 и 970, принимаются к перевозке по предварительному разрешению от авиакомпании. Заявки на получение разрешения направляются на электронный адрес: dq@airbridgecargo.com

Изменение **TZ (Скут Эйрлайнз)**

TZ-04 Грузовые отправки, содержащие опасные грузы, будут приняты только от SIA, SIA Карго и Силкэйр и Нокскут.

Изменение **XW (Нокскут Эйрлайнз)**

XW-04 Грузовые отправки, содержащие опасные грузы, будут приняты только от SIA, SIA Карго, Силкэйр и Скут.

Раздел 2

Страница 28 просмотрите изменения под п. 2.3.4.7 как указано:

Примечание:

В отношении запасных литий-металлических батарей с содержанием лития более 2 г и ионно-литиевых батарей с мощностью в ватт/часах, превышающую ~~460~~ 100 Wh см. п. 2.3.3.2. В отношении электронных устройств с литий-металлическими батареями с содержанием лития до 2 г и ионно-литиевых батарей с мощностью в ватт/часах не превышающую 100 Wh см. п. 2.3.5.9.

Раздел 4

Страница 490 просмотрите Особо оговоренное условие A78 как указано:

A78 (172) Если радиоактивное вещество имеет дополнительный риск (риски)::

- (a) вещество должно быть отнесено, в зависимости от конкретного случая, к группе упаковывания I, II или III на основе критериев классификации, установленных в разделе 3 в соответствии с характером преобладающей опасности.;
- (b) упаковка должна иметь знаки дополнительной опасности, соответствующие каждому виду дополнительной опасности, характерному для данного материала, согласно соответствующим положениям п. 10.7.2. к средствам пакетирования должны прикрепляться соответствующие табло, согласно соответствующим положениям п. 10.7.5;

- (с) в документации и при маркировке упаковки точное отгрузочное наименование должно быть дополнено наименованием того вещества, которое более всего оказывает влияние на появление дополнительного риска (рисков) и которое должно быть указано в скобках.;
- (d) в Декларации грузоотправителя должна быть указана дополнительная опасность класса или подкласса, и, если присвоена, то группа упаковывания, как это указано в пункте **8.1.6.9.1 10.8.3.9.1**, шаг 4 и шаг 5.
- (e) упаковочный комплект должен соответствовать критериям испытаний для данной дополнительной опасности.

В отношении упаковки см. также пункт 10.3.10.1(с).

Радиоактивный материал, характеризующийся дополнительной опасностью подкласса 4.2 (группа упаковывания I), должен перевозиться в упаковках типа В. Радиоактивный материал, характеризующийся дополнительной опасностью подкласса 2.1, запрещен к перевозке на пассажирских самолетах, а радиоактивный материал, характеризующийся дополнительной опасностью подкласса 2.3, запрещен к перевозке на пассажирских и грузовых самолетах, за исключением случаев, когда на это получено предварительное разрешение соответствующего полномочного органа государства отправления и государства эксплуатанта, на условиях, установленных этими полномочными органами. Экземпляр подтверждающего документа, указывающий количественные ограничения и требования к упаковыванию, должен сопровождать грузовую отправку.

Раздел 5

Страница 650 изменение Инструкции по упаковыванию 565 как указано:

ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ 565

...

Дополнительные требования по упаковыванию

Упаковочные комплекты должны соответствовать эксплуатационным стандартам для группы упаковывания II

Генератор кислорода, химический, содержащий окисляющие вещества, включая ситуации, когда он является частью оборудования, например, специальных пассажирских комплектов (PSU), защитного дыхательного оборудования (PBE) и т.д., должен отвечать следующим требованиям:

...

Страница 683 изменение Инструкции по упаковыванию 679 как указано:

ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ 679

...

Дополнительные требования по упаковыванию

- **упаковочные комплекты должны соответствовать эксплуатационным стандартам для группы упаковывания II;**
- изделия должны быть упакованы по отдельности и отделены друг от друга с помощью секций, разделителей, внутренних упаковочных комплектов или прокладочного материала для предотвращения случайного выливания/высыпания при нормальных условиях перевозки.

...

Страница 727 изменение Инструкции по упаковыванию 961 как указано:

ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ 961

...

КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ

Номер ООН	Количество на упаковку Пассажирское воздушное судно	Количество на упаковку Только грузовое воздушное судно
UN 3268, Модули пневмоподушек, Устройства заполнения пневмоподушек газом или Механизмы предварительного натяжения ремней безопасности Устройства безопасности, с электрическим иницированием	25.0 кг	100.0 кг

...

Page 743 изменение Инструкции по упаковыванию 968 как указано:

ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ 968

...

Раздел II

...

Дополнительные требования - Раздел II

...

Если используется авианакладная, в нее должен быть включен текст «Литий-металлические батареи, в соответствии с Разделом II ИУ 968» и «Только на грузовое воздушное судно» или «CAO». Данная информация должна быть указана в графе «Наименование и количество грузов» авианакладной.

Упаковочные комплекты и объединяющие упаковки, содержащие литиевые батареи, подготовленные в соответствии с данным разделом, должны быть представлены к перевозке отдельно от грузов в консолидации, которые не подпадают по действие настоящих Правил. Упаковочные комплекты и объединяющие упаковки в консолидации не должны быть загружены в средства пакетирования до предоставления груза эксплуатанту.

Все лица, занимающиеся подготовкой или предъявлением элементов или батарей к перевозке, должны получить надлежащий инструктаж касательно данных требований, в той мере, в которой это им необходимо для выполнения своих служебных обязанностей.

...

Раздел 7

Страница 812 изменение п. 7.1.5.3.1 как указано:

7.1.5.3.1 Если иное не указано в данных Правилах, упаковки, содержащие вещества или смеси, отвечающие требованиям п. 3.9.2.4 (ООН 3077 и ООН 3082), должны быть надежно промаркированы знаком для вещества, представляющего опасность для окружающей среды, который приведен на рисунке 7.1.B и дополнительно упаковка должна быть маркирована знаком опасности класса 9, как это показано на 7.3.W.

Примечание 1:

Знак для вещества, представляющего опасность для окружающей среды (рисунок 7.1.B) может также наноситься на грузовые места, содержащие другие вещества, кроме ООН 3077 и ООН 3082, если это требуется международными или национальными правилами (см. п. 7.1.5.5).

Примечание 2: Знак для вещества, представляющего опасность для окружающей среды не требуется на одинарные и комбинированные упаковочные комплекты в том случае, если оно считается «не

опасным» по Особо оговоренному условию А197. Если грузоотправитель отправляет данное вещество как Вещество опасное для окружающей среды (ООН 3077 и ООН 3082) все необходимые требования данных Правил должны быть соблюдены.

Страница 815 добавлено новое примечание под п. 7.2.2.3.2(a) как указано:

7.2.2.3.2 Знаки опасности должны отвечать следующим требованиям:

- (а) Знаки должны быть скомпонованы, как это показано на рисунке 7.3.А. Знак должен быть квадратной формы, установленный под углом 45° (ромбовидный). За исключением положений п. 7.2.2.3.1, , минимальные размеры знака должны быть 100 × 100 мм и минимальная ширина линии внутри знака, создающая окантовку, должна быть 2 мм. Линия внутри должна быть параллельной кромке знака и находиться на расстоянии 5 мм от кромки знака. Линия внутри знака в верхней половине знака должна быть того же цвета, что и символ, а линия внутри знака в нижней половине – того же цвета, что и номер класса или подкласса в нижнем углу. Там, где размеры не указаны, все данные на знаке должны находиться в пропорции, как это показано. Размеры знаков для баллонов должны соответствовать требованиям пункта (b).;

Примечание:

Знаки, соответствующие спецификации, указанной в 55 издании настоящих Правил, где линия не составляет 2 мм в ширину, действительны до 31 декабря 2016 г.

Раздел 9

Страница 878 изменение таблицы 9.3.А как указано:

Знак опасности	1 кроме 1.4S	1.4S	2	3	4.2	4.3	5.1	5.2	8
1 кроме 1.4S	См. 9.3.2.2.5	См. 9.3.2.2.3	x	x	x	x	x	x	x
1.4S	См. 9.3.2.2.3								
2	x		–	–	–	–	–	–	–
3	x		–	–	–	–	x	–	–
4.2	x		–	–	–	–	x	–	–
4.3	x		–	–	–	–	–	–	x
5.1	x		–	x	x	–	–	–	–
5.2	x		–	–	–	–	–	–	–
8	x		–	–	–	x	–	–	–

Раздел 10

Страница 919 изменение п. 10.3.11.1.1.1 как указано:

10.3.11.1.1.1 Упаковка может классифицироваться в качестве исключенной упаковки, если она соответствует следующим условиям:

- (а) она содержит радиоактивный материал, не превышающий предел активности, указанный в колонке 4 в колонке под названием «Материалы — Пределы на упаковку» таблицы 10.3.С
- (b) она содержит приборы или изделия не превышающие предел активности, указанный в колонках 2 и 3 колонке по названию «Прибор или изделие» таблицы 10.3.С;
- (c) она содержит изделия, изготовленные из природного урана, обедненного урана или природного тория; или
- (d) она представляет собой пустую упаковку, содержащую радиоактивный материал; или
- (e) она содержит менее 0.1 кг гексафторида урана, который не превышает предел активности, указанный в колонке 4 колонке под названием «Материалы- Пределы на упаковку» таблицы 10.3.С.

Страница 734 изменение п. 10.3.11.1.5 как указано:

10.3.11.1.5 Гексафторид урана

Гексафторид урана, не превышающий пределы, которые указаны в колонке 4 в колонке под названием «Материалы — Пределы на упаковку» Таблицы 10.3.C, может быть классифицирован под номером ООН 3507, Гексафторид урана, радиоактивный материал, исключенная упаковка, менее, чем 0.1 кг на упаковку, неделимый или делящийся-исключенный, при условии, что:

...

Приложение D

Страница 1050 изменение контактных данных Нигерии как указано:

Нигерия (RN)

Direction de l'Aéronautique Civile
Ministère du Commerce et des Transports
Chef de la Division Opérations Aériennes
Division Opérations Aériennes
Agence Nationale de l'Aviation Civile (ANAC)
B.P. 227
Niamey
NIGER

Telex: 5203 MINAECI NI
Tel: +227 20 72 32 67
Fax: +227 20 73 80 56

Приложение F.2

Страница 1090 изменение контактных данных Dangerous Goods Management как указано:

Dangerous Goods Management Ltd
82 Richard Pearse Drive
Auckland Airport
NEW ZEALAND
Tel: +64 (9) 275 5559
Fax: +64 (9) 275 6188
Email: orders@dgm.co.nz
Website: www.dgm.co.nz

Приложение F.3

Страница 1106 изменение контактных данных IFMA (France) как указано:

IFMA–Institut de Formation aux Métiers de l'Aérien
03 rue du Te-Té, Zone Cargo 4 - BAT 3437
Zone de fret 4 BAT 3437
B.P. 12036 - Tremblay en France
FRANCE
95722 Roissy CDG Cedex
FRANCE
Tel: +33 1 48 16 37 24
Fax: +33 1 48 16 37 25
email: ifma@g-e-h.com-ifma@geh.aero
Website: www.ifma-formation.com www.ifma-formation.fr



Страница 1102 изменение контактных данных Dangerous Goods Training Services (New Zealand) как указано:

~~Dangerous Goods Training Services~~ Dangerous Goods Management Ltd

~~P.O. Box 53003 82 Richard Pearse Drive~~

Auckland Airport

NEW ZEALAND

Tel: +64 (9) 275 5559

Fax: +64 (9) 275 6188

Email: russell@dgm.co.nz training@dgm.co.nz

Website: www.dgm.co.nz